



**Nemzeti
Közlekedési
Hatóság**

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Pan River Kereskedelmi és Szolgáltató Bt.

Lengyel Zsolt úr, ügyvezető

5464 Tiszainoka, Béke u. 1.

Levél cím: 2440 Százhalombatta, Barátság útja 59.

Tárgy: Szakvélemény a Pan River Bt. (Tiszainoka, Béke u.1.) kérelmére Lengyel Zsolt úr, ügyvezető műszaki vezetői tevékenységével kapcsolatban

Iktatószám: KU/HR/75/A/4485/1/2010.

Ügyintéző: Tamáska Csaba

Tisztelt Ügyvezető Úr!

A **75/4485/0/2010.** számon, 2010. 07. 30. napján benyújtott tárgyi – Lengyel Zsolt műszaki vezetői tevékenységével kapcsolatos hajózási hatósági véleményezés – kérelemre, szakvéleményemet az alábbiakban adom meg:

A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 17. § (3) és a 19. § (1) bekezdésében megjelölt külön jogszabály, a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001.(IV.10.) KöViM rendelet 4. § (8)-(11) bekezdése állapította meg és nevesítette az úszólétesítmények építésének, átépítésének műszaki irányítóját, a műszaki vezetőt, rögzítette tevékenységét és meghatározta a műszaki irányító, mint építésvezető ellenőrzési tevékenysége dokumentálásának formáját.

Lengyel Zsolt úr, mint műszaki vezető irányítói tevékenysége során a magyar hajózástörténet több, meghatározó és mára a nagyközönség számára bemutatottá vált úszólétesítménye - a történelmi emlékként nem csupán Magyarországon számon tartott, idegenforgalmi látványosságot képviselő gőzhajók a „Kossuth” múzeumhajó, a „Bakony” és a „Zoltán” vontatók, az 1930-as években létrejött és a XX. század második feléig a magyar tengerhajózást reprezentáló Duna-tengeri flotta utolsó tagja, a „Debrecen” (ex. „Kassa”) Duna-tengerjáró hajó és nem utolsó sorban a „Lajta”, az osztrák-magyar folyami monitor - felújítását, átépítését, illetve újjáépítését vezette eredményesen és mind a tulajdonosok és üzemeltetők, mind a hajózási hatóság megalégedésére.

A Hajózási Hatósági Főosztály, Hajóüzembiztonsági és Regisztrációs Osztálya részéről nagyra becsüljük Lengyel Zsolt úr munkáját, mert előmozdítja hajózástörténeti múltunk megmaradt értékeinek megmentését és ugyanakkor az általa vezényelt felújítások lehetővé tették, hogy e méltán kiemelt figyelmet érdemlő úszólétesítmények a magyar belvízi hajózásban betöltött szerepüknek megfelelő és hosszú szolgálatukhoz méltó, a megváltozott, mai kor igényeknek megfelelő funkciót kaphattak, ezáltal valóban bárki érdeklődő által kézzel fogható, - bejárható és nem csupán vitrinbe zárt makettként vagy képen látható, hanem teljes valóságukban bemutatott, - imponánsan felújított úszóművek megőrzése az utókor számára is biztosított.

Lengyel Zsolt irányítói, vezetői kvalitásait erősíti nagy szakmai gyakorlata, hajózási tapasztalata, amelyet nem csupán a képesítő okmányai, hanem elsősorban a mindennapi munkája tanúsít, ennek igazolását látjuk abban a számos üzemképességi hajóvizsgálatban, amelyet az irányításával felkészített úszólétesítmények sikeresen teljesítettek.