



**Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság**

**Kiemelt Ügyek Igazgatósága**

**Pan River Kereskedelmi és Szolgáltató Bt.**

**Lengyel Zsolt úr, ügyvezető**

**5464 Tiszainoka, Béke u. 1.**

**Levélcím: 2440 Százhalombatta, Barátság útja 59.**

**Tárgy: Szakvélemény a Pan River  
Bt. (Tiszainoka, Béke u.1.)  
kérelmére Lengyel Zsolt úr,  
ügyvezető műszaki vezetői  
tevékenységével kapcsolat-  
ban**

**Iktatószám: KU/HR/75/A/4485/1/2010.**

**Ügyintéző: Tamáska Csaba**

**Tisztelt Ügyvezető Úr!**

A **75/4485/0/2010.** számon, 2010. 07. 30. napján benyújtott tárgyi – Lengyel Zsolt műszaki vezetői tevékenységével kapcsolatos hajózási hatósági véleményezés – kérelemre, szakvéleményemet az alábbiakban adom meg:

A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 17. § (3) és a 19. § (1) bekezdésében megjelölt külön jogszabály, a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001.(IV.10.) KöViM rendelet 4. § (8)-(11) bekezdése állapította meg és nevesítette az úszólétesítmények építésének, átépítésének műszaki irányítóját, a műszaki vezetőt, rögzítette tevékenységét és meghatározta a műszaki irányító, mint építésvezető ellenőrzési tevékenysége dokumentálásának formáját.

Lengyel Zsolt úr, mint műszaki vezető irányítói tevékenysége során a magyar hajózástörténet több, meghatározó és mára a nagyközönség számára bemutatathatóvá vált úszólétesítménye - a történelmi emlékként nem csupán Magyarországon számon tartott, idegenforgalmi látványosságot képviselő gőzhajók a „Kossuth” múzeumhajó, a „Bakony” és a „Zoltán” vontatók, az 1930-as években létrejött és a XX. század második feléig a magyar tengerhajózást reprezentáló Duna-tengeri flotta utolsó tagja, a „Debrecen” (ex. „Kassa”) Duna-tengerjáró hajó és nem utolsó sorban a „Lajta”, az osztrák-magyar folyami monitor - felújítását, átépítését, illetve újjáépítését vezette eredményesen és mind a tulajdonosok és üzemeltetők, mind a hajózási hatóság megalégedésére.

A Hajózási Hatósági Főosztály, Hajóüzembiztonsági és Regisztrációs Osztálya részéről nagyra becsüljük Lengyel Zsolt úr munkáját, mert előmozdítja hajózástörténeti múltunk megmaradt értékeinek megmentését és ugyanakkor az általa vezényelt felújítások lehetővé tették, hogy e méltán kiemelt figyelmet érdemlő úszólétesítmények a magyar belvízi hajózásban betöltött szerepüknek megfelelő és hosszú szolgálatukhoz méltó, a megváltozott, mai kor igényeknek megfelelő funkciót kaphattak, ezáltal valóban bárki érdeklődő által kézzel fogható, - bejárható és nem csupán vitrinbe zárt makettként vagy képen látható, hanem teljes valóságukban bemutatható, - impozánsan felújított úszóművek megőrzése az utókor számára is biztosított.

Lengyel Zsolt irányítói, vezetői kvalitásait erősíti nagy szakmai gyakorlata, hajózási tapasztalata, amelyet nem csupán a képesítő okmányai, hanem elsősorban a mindennapi munkája tanúsít, ennek igazolását látjuk abban a számos üzemképességi hajóvizsgálatban, amelyet az irányításával felkészített úszólétesítmények sikeresen teljesítettek.



A hajózás, a megmaradt kevés számú, de annál jelentősebb értékeinek szeretete és sorsának felelős kezelése, amelyet Lengyel Zsolt úr képvisel, elősegíti a magyar hajózás utánpótlásának újbóli megerősödését, biztosítva ezáltal a folyamatosságot. A több száz látogatóból, akik megfordulnak a „Kossuth” vagy a „Debrecen” hajón csupán egy-két fő kap kedvet a hajózáshoz, már megérte a befektetés, tekintettel arra, hogy mindinkább jelentkezik az igény a hajózást hivatásuknak tekintő, annak ügyét odaadással szolgáló, szakmailag felkészült, új hajós nemzedék térnyerésének elősegítésére.

Lengyel Zsolt műszaki vezető a jogszabályban rögzített feladatait magas szinten látja el, így a hajóépítés, átépítés irányításával a tervek szerinti kivitelezés során, amelyek az ide vonatkozó műszaki előírások figyelembe vételével valósultak és valósulnak meg, minden lehetőséget megad az érintett, eltérő funkciójú úszólétesítmények egyöntetűen biztonságos, kellően gazdaságos és hosszú távú üzemeltetéshez.

Az úszólétesítmények felújításával, átépítésével összefüggésben a hajózási hatóság a kért folyamatos tájékoztatást mindenkor megkapta, biztosított volt a lehetőség az építési tervdokumentáció teljes terjedelmű kialakítástól, az átépítési előkészületek, a kivitelezés megkezdése, annak teljes időtartama alatt, majd az úszólétesítmények partra vételétől azok átépítés utáni üzembe helyezéséig konzultációra, érdemi egyeztetésre és a munkálatokat előre vivő hasznos megbeszélésekre, amelyek nélkül e régi hajók ma nem lennének különlegességei a budapesti és a neszemlyi Duna-partnak.

A megbízhatóság, segítőkészség, az elkötelezettség és a mindenkor megoldást kereső magatartás a hajózásban olyan kiemelkedő jellemzők, amelyek Lengyel Zsolt úr és a hajózási hatóság kapcsolatában mindvégig jelen voltak és jelen vannak.

Szakvéleményemet a hajózási hatóságok feladat- és hatásköréről, valamint illetékességéről szóló 237/2002.(XI.8.)Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés *l)* és *m)* pontjában kapott felhatalmazás és a hatályos jogszabályi környezet vonatkozó rendelkezései figyelembe vételével adtam meg.

Munkájához sok sikert kívánva ezúton is köszönöm együttműködését.

Budapest, 2010. 08. 17.

Tisztelettel:

**Bíró József igazgató nevében és megbízásából:**



  
Tamáska Csaba  
osztályvezető

Erről értesül: Címzett, Irattár